**STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD**

Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČO: 01312774, DIČ: CZ 01312774

Krajský úřad pro Ústecký kraj, **Pobočka Teplice, Masarykova 2421/66, 415 01 Teplice**

**Výstavba a obnova polních cest**

**HC1 a VC4 v k.ú. Bláhov**

**VC15 a VC18 v k.ú. Homole u Panny**

****

**Polní cesta HC1 v k.ú. Bláhov**

Obsah obrázku objekt v exteriéru

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku mapa

Popis byl vytvořen automaticky





Obsah obrázku mapa

Popis byl vytvořen automaticky

**Cesta HC1**

Cesta hlavní, kategorie 4,5/30, navržená až po staničení 1,124 km ke kompletní rekonstrukci od staničení 1,124 km do konce je navržena jako cesta nová. Délka cesty je 1387 m, většina trasy vede v trase stávající cesty nebo cesty vyjeté zemědělskou mechanizací. Cesta vychází ze severní části intravilánu obce Bláhov. Začíná napojením na místní komunikaci a vede severně, pokračuje kolem osady Liškov a napojuje se západně od ní na místní komunikaci. Šíře jízdního pruhu cesty je navržena 4,0 m, navržena oboustranná krajnice 2 x 0,25 m. Povrch cesty je volen penetrační makadam (jedná se pouze o doporučený povrch). Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem na terén. Povrchové vody mohou volně přetékat korunu cesty. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 150 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25 m pod úrovní rostlé pláně. Drenáž je vyústěna na terén. Součástí cesty jsou výhybny V1 (0,600 km), V2 (1,000 km), k vyhýbání slouží také napojení cesty VC3 v 0,248 km. Cesta HC1 kříží v km 0,121 nadzemní elektrické vedení VN, v km 1,250 až 1,387 souběh s vedením VN, pod cestou vede ve staničení 0,000 až 0,052 km vodovod. Cesta HC1 prochází (v cca km 1,155 až 1,225) lokální biokoridorem LBK 685 U Babin. Ozelenění cesty není navrženo. Směrové poměry cesty odpovídají návrhové rychlosti 30 km/h, niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce střídavě stoupá a klesá.

|  |  |
| --- | --- |
| **HC1** | **hlavní polní cesta** |
| Číslo parcely | 352 |
| Výměra | 9755 m2 |
| Druh – využití pozemku | ostatní plocha - ostatní komunikace |
| Vlastnické právo | Obec Homole u Panny, Homole u Panny 1, 400 02 Homole u Panny |
| Kategorie dle ČSN 73 6109 | Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,5/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Šířka koruny komunikace je 4,5 m, šířka vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,25 m (odchylně od ČSN, aby bylo dosaženo efektivnějšího podílu zpevnění na celkovém záboru), v příčném sklonu 8,0% a budou provedeny ze štěrkodrti. |
| Stav | Navržená k rekonstrukci, nová. |
| Umístění cesty | Střední část k.ú. Bláhov |
| Popis trasy cesty | Cesta HC1 vychází ze severní části intravilánu. Začíná napojením na místní komunikaci a vede severně, pokračuje kolem osady Liškov a napojuje se západně od ní na místní komunikaci. Stávající zemní cesta je ve špatném technickém stavu, místy zpevněná kamením. Cesta HC1 je navržena s krytem z penetračního makadamu. |
| Sklonové poměry | Vzhledem k náročným terénním podmínkám ve stávajícím vedení cesty a snaze toto vedení maximálně respektovat je v některých úsecích navržen podélný sklon větší než 15 %, a to zejména v km 0,129 až 0,202 a km 1,242 až 1,362. |
| Směrové poměry | Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. |
| Délka cesty | 1387 m |
| Navrhovaný druh povrchu | Penetrační makadam |
| Odvodnění povrchu a tělesa vozovky | Odvodnění cesty je vedeno snahou o minimální zásah do vodního režimu krajiny v CHKO. Proto nejsou zřizovány podélné příkopy. Povrchové vody mohou volně přetékat korunu cesty. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem na terén. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 150 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně. Drenáž je vyústěna na terén. |
| Vegetační doprovod | Cesta HC1 prochází podél stávajících porostů, a proto není doprovodná zeleň navržena.  Cesta HC1 prochází (v cca km 1,155 až 1,225) lokální biokoridorem LBK 685 U Babin. |
| Popis napojení na komunikace vyššího řádu | Napojuje se pouze na místní komunikace v Bláhově a v Liškově. Dále se napojuje v trase na stávající polní cesty. |
| Objekty v trase cesty | Výhybny 0,600; 1,000 km |
| Dotčená zařízení TI | Pod cestou HC1 vede ve staničení km 0,000 až 0,052 vodovod. V km 0,121 cesta kříží nadzemní elektrické vedení. V km 1,250 až km 1,387 jde v souběhu s elektrickým vedením. |

Polní cesta VC4 v k.ú. Bláhov

Obsah obrázku objekt v exteriéru, pavučina

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku exteriér, hora, řetěz

Popis byl vytvořen automaticky







**Cesta VC4**

Cesta vedlejší, kategorie 4,0/20, navržena jako nová v přibližné trase historické cesty. Délka cesty je 607 m. Trasa cesty začíná od napojení na silnici III/26022. Směřuje k západu, ve staničení 0,540 km přechází přes tok PBP Homolského potoka od Homole a pokračuje až ke katastrální hranici s k.ú. Homole u Panny, kde navazuje na cestu navrženou v rámci KoPÚ Homole u Panny. Šíře jízdního pruhu cesty je 3,5m, navržena oboustranná krajnice 2 x 0,25m. Povrch je volen penetrační makadam (jedná se pouze o doporučený povrch). Cesta je navržena tak, aby mohly povrchové vody volně přetékat přes korunu cesty. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem na terén. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 150 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně. Drenáž je vyústěna na terén a do PBP Homolského potoka od Homole.

Součástí cesty je navržena výhybna (0,310 km) vlevo ve směru jízdy a propust (0,540 km). V km 0,578 kříží cesta nadzemní elektrické vedení VVN. Cesta VC4 neprochází žádným biocentrem ani biokoridorem. Ozelenění cesty není navrženo. Směrové poměry cesty odpovídají návrhové rychlosti 20 km/h, niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce převážně klesá.

|  |  |
| --- | --- |
| **VC4** | **vedlejší polní cesta** |
| Číslo parcely | 301 |
| Výměra | 4466 m2 |
| Druh – využití pozemku | ostatní plocha - ostatní komunikace |
| Vlastnické právo | Obec Homole u Panny, Homole u Panny 1, 400 02 Homole u Panny |
| Kategorie dle ČSN 73 6109 | Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20, navržena jako nová v přibližné trase historické cesty. Šířka koruny komunikace je 4,0 m, šířka vozovky je navržena 3,5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,25 m (odchylně od ČSN, aby bylo dosaženo efektivnějšího podílu zpevnění na celkovém záboru), v příčném sklonu 8,0% a budou provedeny ze štěrkodrti. |
| Stav | Nová. |
| Umístění cesty | Jihozápadní část k.ú. Bláhov |
| Popis trasy cesty | Cesta VC4 se nachází v jihozápadní části katastrálního území. Začíná napojením na silnici III/26022 a vede západně podél vodoteče „PBP Homolského potoka od Homole“ k hranici katastrálního území, kde navazuje na navrženou cestu VC18 v k.ú. Homole u Panny. Jedná se o nově navrženou cestu. Původní cesta již není v terénu příliš patrná. Cesta VC4 je navržena s krytem z penetračního makadamu. |
| Sklonové poměry | Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce klesá. Příčný sklon je 3% |
| Směrové poměry | Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h. |
| Délka cesty | 607 m |
| Navrhovaný druh povrchu | Penetrační makadam |
| Odvodnění povrchu a tělesa vozovky | Odvodnění cesty je vedeno snahou o minimální zásah do vodního režimu krajiny v CHKO. Proto nejsou zřizovány podélné příkopy. Povrchové vody mohou volně přetékat korunu cesty. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem na terén. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 150 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25 m pod úrovní rostlé pláně. Drenáž je vyústěna do vodoteče „PBP Homolského potoka od Homole“, případně na terén. |
| Vegetační doprovod | Cesta VC4 prochází podél stávajících porostů, a proto není doprovodná zeleň navržena. |
| Popis napojení na komunikace vyššího řádu | Cesta VC4 začíná napojením na silnici III/26022 (napojení bude osazeno dopravním značením) a končí na hranici katastrálního území napojením na navrženou cestu VC18 v k.ú. Homole u Panny. |
| Objekty v trase cesty | Výhybna 0,310 km  Propustek 0,540 km |
| Dotčená zařízení TI | V km 0,578 cesta kříží nadzemní elektrické vedení. |

Polní cesta VC15 v k.ú. Homole u Panny

Obsah obrázku strom, exteriér, objekt v exteriéru, pavučina

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku objekt v exteriéru, pavučina

Popis byl vytvořen automaticky







Cesta VC15

Nově navržená vedlejší polní cesta kategorie 3,5/20. Odbočuje ze silnice III/26027 severně od obce Homole u Panny, vede západním směrem, nejprve podél meze, poté lesem k hranici s k.ú. Lhota pod Pannou. Na hranici se cesta napojuje na již zrekonstruovanou vedlejší polní cestu C5 (3,0/30, pen. makadam). V místě napojení je VC15 zúžena na šířku 3,0m. Cesta VC15 byla navržena kvůli zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a návaznosti na sousední k.ú. Celková délka navržené cesty je 308 m. Osa komunikace je složena z přímých úseků a 6 kruhových oblouků, parametry dle ČSN 73 61 09. Sklonové poměry: 0,6% - 20,7%, navržený příčný sklon 3%. Navrženo zpevnění (doporučené zpevnění penetračním makadamem, šířka vozovky 3,5 m). V trase nejsou navrženy výhybny. Odvodnění bude provedeno příčným sklonem vozovky, v úsecích se sklonem přesahujícím 6% svodnicemi (vzdálenost dle ČSN 73 6109). Vegetační doprovod není navržen. V trase nejsou žádné objekty. Na trase dochází ke křížení s el. vedením VN (0,015 km). V místě napojení na silnici III/26027 se nacházejí dvě památné lípy s ochranným pásmem 8 m. Napojení cesty na silnici bylo vyprojektováno tak, aby ochranné pásmo nebylo narušeno.

|  |  |
| --- | --- |
| **VC15** | **vedlejší polní cesta** |
| Číslo parcely | 834 |
| Výměra | 2411 m2 |
| Druh – využití pozemku | ostatní plocha - ostatní komunikace |
| Vlastnické právo | Obec Homole u Panny, Homole u Panny 1, 400 02 Homole u Panny |
| Kategorie dle ČSN 73 6109 | Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 3,5/20, Šířka vozovky je navržena 3,5 m. |
| Stav | Nová. |
| Umístění cesty | Severozápadní část k.ú. Homole u Panny |
| Popis trasy cesty | Cesta odbočuje ze silnice III/26027 severně od obce Homole u Panny, vede západním směrem, nejprve podél meze, poté lesem k hranici s k.ú. Lhota pod Pannou. Na hranici se cesta napojuje na již zrekonstruovanou vedlejší polní cestu v k.ú. Lhota pod Pannou. |
| Sklonové poměry | Podélný sklon 0,6% - 20,7%, (sklon nad 18% překročen v úseku 0,27 – 0,308 překročen z důvodu terénních poměrů), navržený příčný sklon 3%. |
| Směrové poměry | Trasa je tvořena z přímých úseků a 6 kruhových oblouků. |
| Délka cesty | 308 m |
| Navrhovaný druh povrchu | Penetrační makadam |
| Odvodnění povrchu a tělesa vozovky | Odvodnění bude provedeno příčným sklonem vozovky, v úsecích se sklonem přesahujícím 6% svodnicemi |
| Vegetační doprovod | Doprovodná zeleň není navržena. |
| Popis napojení na komunikace vyššího řádu | Cesta VC15 začíná napojením na silnici III/26027 a končí na hranici katastrálního území napojením na již vybudovanou cestu v k.ú. Lhota pod Pannou. |
| Objekty v trase cesty | - |
| Dotčená zařízení TI | V km 0,015 cesta kříží elektrické vedení VN.  V km 0,008 – 0,022 ochranné pásmo VN. |

Polní cesta VC18 v k.ú. Homole u Panny

Obsah obrázku objekt v exteriéru, pavučina

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku objekt v exteriéru, pavučina

Popis byl vytvořen automaticky





Obsah obrázku mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Cesta VC 18

Stávající vedlejší polní cesta kategorie 4,0/20, navržená k rekonstrukci. Navazuje na místní komunikaci v obci Homole u Panny, vede severovýchodním směrem, po 200 m se stáčí východně. Vede až k hranici s k.ú. Bláhov, za níž pokračuje jako cesta VC4. V současnosti používaná, zatravněná. Je navržena k rekonstrukci kvůli zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a návaznosti na sousední k.ú. Celková délka navržené cesty je 403 m. Osa komunikace je složena z přímých úseků a 4 kruhových oblouků, parametry dle ČSN 73 61 09. Sklonové poměry: 3,4% - 14,0%, navržený příčný sklon 3%. Navrhuje se k rekonstrukci (doporučené zpevnění penetračním makadamem, šířka vozovky 3,5 m + 2x0,25 m krajnice z drceného kameniva; zúžené krajnice byly navrženy z prostorových důvodů). V trase je navržena výhybna (0,27 km). Odvodnění bude provedeno příčným sklonem vozovky, v úsecích se sklonem přesahujícím 6% svodnicemi (vzdálenost dle ČSN 73 6109). Na části trasy (0,01 - 0,185 km) je navržena doprovodná zeleň, složená z domácích druhů dřevin. Na trase dochází ke křížení s el. vedením VN (0,005 km) a v úseku 0,360 - 0,403 km cesta prochází ochranným pásmem VVN.

|  |  |
| --- | --- |
| **VC18** | **vedlejší polní cesta** |
| Číslo parcely | 839 |
| Výměra | 3015 m2 |
| Druh – využití pozemku | ostatní plocha - ostatní komunikace |
| Vlastnické právo | Obec Homole u Panny, Homole u Panny 1, 400 02 Homole u Panny |
| Kategorie dle ČSN 73 6109 | Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4/20, Šířka vozovky je navržena 3,5 m + 2x0,25 m krajnice z drceného kameniva; zúžené krajnice byly navrženy z prostorových důvodů |
| Stav | Stávající k rekonstrukce |
| Umístění cesty | Západní část k.ú. Homole u Panny |
| Popis trasy cesty | Navazuje na místní komunikaci v obci Homole u Panny, vede severovýchodním směrem, po 200m se stáčí východně. Vede až k hranici s k.ú. Bláhov, za níž pokračuje jako cesta VC4 |
| Sklonové poměry | Podélný sklon 3,4% - 14,0%, navržený příčný sklon 3%. |
| Směrové poměry | Trasa je tvořena z přímých úseků a 4 kruhových oblouků. |
| Délka cesty | 403 m |
| Navrhovaný druh povrchu | Penetrační makadam |
| Odvodnění povrchu a tělesa vozovky | Odvodnění bude provedeno příčným sklonem vozovky, v úsecích se sklonem přesahujícím 6% svodnicemi |
| Vegetační doprovod | Na části trasy (0,01 - 0,185 km) je navržena doprovodná zeleň, složená z domácích druhů dřevin. |
| Popis napojení na komunikace vyššího řádu | Cesta VC18 začíná napojením na místní komunikaci v obci Homole u Panny a končí na hranici katastrálního území napojením na navrhovanou cestu VC4 v k.ú. Bláhov. |
| Objekty v trase cesty | Výhybna 0,27 km |
| Dotčená zařízení TI | V km 0,005 cesta kříží elektrické vedení VN. |